

**ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT**

A21R33-1050-48-C74-75-00-000

**3 716 000,00 ₽**Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**↔ Колесная база  
3745👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин⚖ Полная масса  
3500**ОПЦИИ**

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с  
цилиндрическими винтовыми пружинами, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

## Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм<br>4200     | Внешняя ширина фургона, мм<br>2150    |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2300    | Внутренняя длина фургона, мм<br>4100  |
| Внутренняя ширина фургона, мм<br>2050 | Внутренняя высота фургона, мм<br>2200 |

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|                                                        |                                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>18,491 | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|

## ПОДРАМНИК

|                                                                                    |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление платформы к раме шасси<br>крепление к раме жесткими и упругими соединениями |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

## ФУРНИТУРА

|                                                                                                                                               |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)<br>из оцинкованной стали (1 штанговый запор<br>контейнерного типа на каждой двери с<br>механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br>Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется                                                                                                            |                                            |

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка  
Имеется

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек  
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Повышенной износостойкости

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

Крыша  
Сдвижная

Покрытие пола  
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента  
Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя